

オーバーハングロード (O.H.L.)

- 出力軸にかかるラジアル荷重で、チェーンプロケット、ギヤ、プーリなどを軸に取り付ける場合は、O.H.L.値が許容値を超えていないか、必ずチェックが必要です。
- 本カタログの性能表に記載してある許容O.H.L.値は、荷重位置が軸の中央にある場合の数値です。THF型(中空軸)の許容O.H.L.は、荷重が端面より20mm突出した位置にある場合の数値です。

$$O.H.L. = \frac{2000T \times K_1 \times K_2}{D}$$

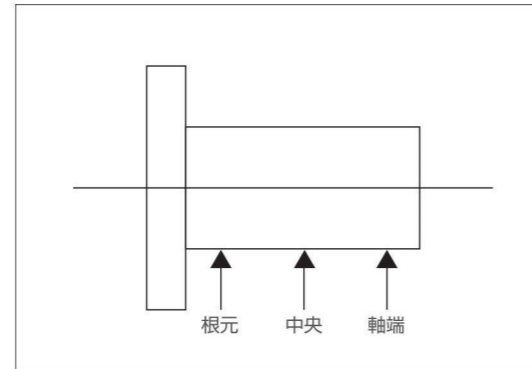
T:実負荷トルクにサービスファクターを乗じて求めた補正トルク(N・m)
 K₁:取付け方法による係数
 K₂:荷重位置による係数
 D:スプロケット、ギヤ、プーリなどのピッチ径(mm)

係数K₁

取付け方法	K ₁
チェーン・タイミングベルト	1.00
ギヤ	1.25
Vベルト	1.50

係数K₂

荷重位置	K ₂
軸の根元	0.75
軸の中央	1.00
軸端	1.50



潤滑油 (減速機用)

種類と交換時期

減速機がオイル潤滑の機種は全て出荷時に工場給油してありますが、運転開始後は定期的な交換が必要です。またグリース潤滑の機種についても出荷時に工場充填してありますので、給油の必要はありません。

機種	TW型	TX・TXF型	TN・TNF・TH・THF型
潤滑方法	オイル潤滑	オイル潤滑	グリース潤滑
種類	JIS K-2219 ギヤ油工業用2種	JIS K-2219 ギヤ油工業用2種	NLGI-0相当 極圧添加剤入り グリース
	ISO VG460	霧田気温度:0~40℃ ISO-VG220	
交換時期	運転開始後10日間(約100時間)で交換。 その後は6ヶ月又は2500運転時間のいずれか早い時期	1万運転時間又は2年のいずれか早い時期	交換・補給はほとんどの場合不要ですが、1万運転時間を目安に交換すれば減速機が長持ちします

油量

□TW型

型番	減速機型番	油量(ℓ)	型番	減速機型番	油量(ℓ)
TW-2-10~30	BH-40	0.3	TW-15-10~30	BH-80	1.3
2-60	BH-50	0.4	15-60	BH-90	1.5
TW-4-10~30	BH-50	0.4	TW-22-10~30	BH-90	1.5
4-60	BH-63	0.7	22-60	DS-125	2
TW-7-10~30	BH-63	0.7	TW-37-10~30	DS-125	2
7-60	BH-80	1.3			

□TX・TXF型

(単位:ℓ)

型番	減速機型番	代表的な取付位置							
		TX		壁面取付け				TXF	
		水平取付け	天井面取付け	左軸	右軸	下軸	上軸	下軸	上軸
TX(F)-2-5	RX(F) 57	0.6	1.3	0.9	0.9	1.3	0.8	1.1	0.8
2-10~150	R(F) 37	0.3	0.95	0.75	0.95	1.05	0.85	1.05	0.9
2-200	R(F) 47	0.7	1.5	1.5	1.5	1.65	1.6	1.65	1.6
TX(F)-4-5	RX(F) 57	0.6	1.3	0.9	0.9	1.3	0.8	1.1	0.8
4-10~60	R(F) 37	0.3	0.95	0.75	0.95	1.05	0.85	1.05	0.9
4-100~200	R(F) 57	0.8	1.7	1.7	1.7	2.1	1.9	2.0	1.8
TX(F)-7-5	RX(F) 57	0.6	1.3	0.9	0.9	1.3	0.8	1.1	0.8
7-10~30	R(F) 37	0.3	0.95	0.75	0.95	1.05	0.85	1.05	0.9
7-60~100	R(F) 67	1.1	2.8	1.8	2.0	2.9	2.4	2.8	2.5
7-150~200	R(F) 87	2.3	7.2	6.3	6.5	7.2	6.4	7.2	6.4
TX(F)-15-5	RX(F) 67	0.8	1.7	1.1	1.1	1.9	0.8	1.4	0.8
15-10~20	R(F) 47	0.7	1.5	1.5	1.5	1.65	1.6	1.65	1.6
15-30	R(F) 57	0.8	1.7	1.7	1.7	2.1	1.9	2.0	1.8
15-60	R(F) 77	1.2	3.6	2.5	3.4	3.8	3.3	3.6	3.1
15-200	R(F) 97	4.6	11.7	11.3	11.7	13.4	11.7	14.0	11.9
TX(F)-22-5~15	R(F) 47	0.7	1.5	1.5	1.5	1.65	1.6	1.65	1.6
22-20	R(F) 57	0.8	1.7	1.7	1.7	2.1	1.9	2.0	1.8
22-30	R(F) 67	1.1	2.8	1.8	2.0	2.9	2.4	2.8	2.5
22-60~100	R(F) 87	2.3	7.2	6.3	6.5	7.2	6.4	7.2	6.4
22-150~200	R(F) 97	4.6	11.7	11.3	11.7	13.4	11.7	14.0	11.9
TX(F)-37-5~15	R(F) 57	0.8	1.7	1.7	1.7	2.1	1.9	2.0	1.8
37-20~30	R(F) 77	1.2	3.6	2.5	3.4	3.8	3.3	3.6	3.1
37-60	R(F) 87	2.3	7.2	6.3	6.5	7.2	6.4	7.2	6.4
37-100	R(F) 97	4.6	11.7	11.3	11.7	13.4	11.7	14.0	11.9
37-150	R(F) 107	6.0	16.9	13.2	15.9	19.2	16.3	19.2	15.9
TX(F)-55-5~30	R(F) 87	2.3	7.2	6.3	6.5	7.2	6.4	7.2	6.4
55-60	R(F) 97	4.6	11.7	11.3	11.7	13.4	11.7	14.0	11.9
55-100	R(F) 107	6.0	16.9	13.2	15.9	19.2	16.3	19.2	15.9
TX(F)-75-5~30	R(F) 87	2.3	7.2	6.3	6.5	7.2	6.4	7.2	6.4
75-60	R(F) 97	4.6	11.7	11.3	11.7	13.4	11.7	14.0	11.9
TX(F)-110-5~20	R(F) 97	4.6	11.7	11.3	11.7	13.4	11.7	14.0	11.9
110-30	R(F) 107	6.0	16.9	13.2	15.9	19.2	16.3	19.2	15.9
TX(F)-150-5~20	R(F) 97	4.6	11.7	11.3	11.7	13.4	11.7	14.0	11.9
150-30	R(F) 107	6.0	16.9	13.2	15.9	19.2	16.3	19.2	15.9
TX(F)-220-5~10	R(F) 97	4.6	11.7	11.3	11.7	13.4	11.7	14.0	11.9
220-15~20	R(F) 107	6.0	16.9	13.2	15.9	19.2	16.3	19.2	15.9
220-30	R(F) 137	10.0	29.5	25.0	25.0	31.5	28.0	32.5	27.0
TX(F)-300-5~10	R(F) 97	4.6	11.7	11.3	11.7	13.4	11.7	14.0	11.9
300-15~20	R(F) 107	6.0	16.9	13.2	15.9	19.2	16.3	19.2	15.9
300-30	R(F) 137	10.0	29.5	25.0	25.0	31.5	28.0	32.5	27.0
TX(F)-370-5~20	R(F) 137	10.0	29.5	25.0	25.0	31.5	28.0	32.5	27.0
370-30	R(F) 147	15.4	48.0	39.5	41.0	52.0	46.5	52.0	47.0

- 上表に記載するオイル量は概算値です。オイルを封入する際には、オイルゲージで正確なオイル量を確認してください。
- オイル量は本機の取付け位置によって異なりますので、上表の値を参考にしてください。
- 潤滑油には添加剤を入れないでください。
- 壁面取付けの左軸、右軸は変速機側から見たときの出力軸の位置を表します。